

Kan bli 5 km kortere til Østlandet og til Trøndelag

Med Romsdalsaksen og felles E39/E136 til Hjelvika, vil Eksportvegen mot Østlandet bli ca 5km kortere enn via Tomrefjorden som Statens Vegvesen (SVV) legger opp til gjennom Svartløken.

Også strekningen Ålesund – Trondheim blir ca 5 km kortere med Romsdalsaksen.

Hvorfor planlegger så myndighetene en kostbar omvei via Otrøya for E39?

Jo, rett og slett pga noen "flinke" politikere som har fått holde på i fred med sine ønsker om fastlandsforbindelse for Midsund og Aukra, samt statlig finansiering av bypakken i Molde. Altså vikarierende motiver for fergefri E39.

De påståtte kostnadsreduksjonene med Møreaksen (MA) er stort sett reduksjon i standard til bare 2-felt veier og tunneler med 80-sone. Derved kan vi risikere at det blir to parallelle 2-felt veier over Ørskogfjellet..., hva skal vi med det? Lage ennå mer etterslep på vedlikehold?

Den viktige Eksportvegen E136 er kun nevnt som et "behov fra primærbrukerne" i konseptvalgutredningen (KVU) fra 2011, og er ikke med som "løsning" for de valgene man har gjort.

De "etablerte" ser ikke ut til å ville forstå at folk vil ha veier...

- ... uten undersjøiske tunneler
- ... uten milevis med tunneler dersom man ikke trenger det
- ... uten nasjonale stamveier gjennom tettbebyggelsen
- ... uten nye store høydeforskjeller
- ... der man vedlikeholder og oppgraderer de veiene man har
- ... med minst mulig bompenger

Med Romsdalsaksen blir felles E39/E136 ca.30 km lenger. Det betyr at man får samlet hovedtrafikkårene under samme vedlikeholdskronene - som igjen bør gi ennå bedre veier.

Større bo- og arbeidsmarkedsregion, mer effektiv bruk av eksisterende veisystemer, og kortere reisetid både nord-sør og øst-vest får man med Romsdalsaksen som oppfyller alle krav – og det til bare halve prisen.

Se mer på www.romsdalsaksen.no

Romsdalsaksen As