



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

PRESSEMELDING

NLF Møre og Romsdal

ROMSDALSAKSEN KONTRA MØREAKSEN

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) den største nærings- og arbeidsgiverforening for norsk landtransport av gods.

NLF representerer i dag **3200 transportbedrifter** og over **20 000 yrkesbiler**, med i alt over **23 000 ansatte**.

NLF Møre og Romsdal mener Romsdalsaksen slik det er lagt frem, vil være den beste trasevalget for alle, og da spesielt tyngre kjøretøy. Vi krever derfor at Romsdalsaksen utgreies skikkelig for videre å bli sammenlignet med alternativene. Vi mener at, sett under parameterne: distanse for hovedtyngden på trafikken, driftsøkonomi og ikke minst miljø og sikkerhet, er Romsdalsaksen den rette løsningen for fremtiden.

For transportbransjen er det viktig med sikker og miljømessig forsvarlig fremføring av last, samt en sikker og trygg arbeidsplass for de ansatte. Transportbransjen i Norge er av verdens mest moderne. Det blir investert store beløp for å ha en sikker og god arbeidsplass med miljø for sjåfør og natur i fokus. Det er derfor trist å se at politikere snakker, men ikke handler. Vi ber med dette alle politikere og beslutningstakere ha rett fokus og planlegge for fremtiden. Det er viktig å se på det beste for samfunnet på lang sikt og legge særinteresser til side. Det kan være fornuftig å ta ett steg tilbake for å tenke seg om i store og viktige saker.

Hvorfor Romsdalsaksen:

- Den er det klart beste alternativet med tanke på drivstofforbruk, slitasje på vegbane, bremses og materiell, og ikke minst miljø, sikkerhet og kontinuitet.
- Den er klart korteste vegen mellom Vestlandet og nordover.
- Den knytter til seg eksportvegen til Østlandet på en skikkelig måte. Dette medfører bedre kommunikasjon mellom Molderegionen og nordlige del av fylket, og Østlandet. Avlastes dermed en til dels dårlig veg mellom Åndalsnes og Åfarnes samt sambandet Søsnes-Åfarnes.

- Veggen over Skåla er allerede sprengt på kapasitet pga puljevis trafikk når fergene legger til kai og stor økning som ikke vil bli mindre i fremtiden. Trafikken går gjennom tett bebyggede områder. Her har politikere og andre, som støtter Møreaksen i dag, tidligere sagt i forbindelse med tunnelen de ville ha under Langfjorden, at veggen må utbedres drastisk å legges om utenfor bebygde områder.
- Statens Vegvesen hevder for noen år siden at Fannefjordstunnelen vil være for liten om ca 15 år. De sier det er ikke mulighet med ett tunell-løp til pga sjøbunnen, og derfor vil fjordkrysning over Fannefjorden være bru som eneste løsningen. Da er enda ett ledd i Romsdalsaksen på plass på ett annet budsjett.
- Den knytter nytt sykehus bedre sammen med mye av regionen.
- Den vil løse mange av Moldes problemer med utvikling da dette mest sannsynlig vil flytte byen lengre mot øst. Det er bl.a mange som ønsker industritomter i Molde og blir henvist til Skåla og Hjelset.
- Det er også hevet over enhver tvil at dette er den flotteste løsningen turistmessig. Det er også den løsningen som gjør dagen bedre for de som skal til/fra jobb. Det er trist å kjøre gjennom milevis med tunneller mot å kjøre på en slik panoramaveg som her er lagt frem. Dette gjelder også for yrkessjåfører som ligger etter vegene hele dagen og som trenger å slippe stress og mørke tunneller. Arbeidstilsynet hadde stengt ett kontor uten vinduer, og som er mørkt og kaldt.
- Vedlikehold og oppgraderinger i fremtiden viser også at en løsning uten dype lange undersjøiske tunneller er klart billigere på sikt. Vi skal bygge for fremtiden med slike prosjekter som dette.

Veggen fra Digerneset til Vestnes er å betrakte som en del av trasevalget. Vi mener derfor at 3 felt over Ørskogfjellet er den riktige løsningen på denne strekningen, med god tilknytning til Tresfjordbrua.

Vi er sterkt imot forhåndsinkrevning av penger for bygging av Møreaksen, eller andre vegstrekninger for den del. Vår bransje forhåndsbetaler allerede store beløp på fergekort, og finansierer dermed allerede mye på fergedriften. Det er helt utenkelig at vi skal forhåndsbetale på ett samband som kanskje aldri blir realisert.

Vi har i alle år bedt om å få vite hva det vil koste å benytte Møreaksen. Ingen ønsker å gi noe eksakt beløp, noe som er ganske spesielt, ettersom alle mener de vet hvordan trafikken vil fordele seg på de respektive vegene etter at Møreaksen kommer. Det er hevet over enhver tvil at kostnader med bom og ferge er veldig avgjørende i slike spørsmål. Priser på kr 2000-2500,- , altså 3-4 ganger dagens pris, for ett vogntog mellom Molde og Ålesund har blitt nevnt. Når slike beløp blir nevnt, er vi forundret over at næringslivet generelt ikke reagerer. Alle våre kostnader blir viderefakturert til næringslivet, og vil dermed gjøre varene dyrere til forbruker. Med slike ekstrakostnader for næringslivet, hjelper det kanskje ikke få til bedre veier for bedre arbeidsmarked da mange bedrifter vil slite med.

Oppsummering:

NLF Møre og Romsdal krever at Fylket og deres politikere tar saken på alvor. Dette er kanskje den viktigste samferdselssaken i Møre og Romsdal gjennom tidene. Romsdalsaksen er det billigste og etter vår mening det beste alternativet for en fergefri trasé. Ny bru over Fannefjorden samt ny veg over Skåla vil uansett komme. I tillegg vil mindre tilpasninger mellom Åndalsnes og Åfarnes, samt redusert trafikk på sambandet Sølsnes-Åfarnes, gi innsparinger. Tar man disse besparelsene i betraktning, samt sikkerhet, kontinuitet, kjørelengde og ikke minst miljø, er Romsdalsaksen helt klart ett alternativ som må utredes. Vi har fått opplyst at det som blir sagt om at «toget er gått og Møreaksen blir», ikke stemmer. Samferdselsministeren mener Møreaksen blir for dyr slik den er lagt frem til nå. Han sier at fjordkrysningen må bli billigere å bygge, og Romsdalsaksen kan løftes opp, men da må det komme fra lokalt.

Vi krever at Romsdalsaksen utredes grundig og sammenlignes med øvrige alternativ. Derfor må vi, øvrige næringsliv og politikere i fylket stå samlet slik at det rette trasevalget blir tatt.

Dersom man også i tillegg tar i betraktning at godstrafikken på veg skal øke med ca **90% frem til 2050**, er det viktig at det bygges for fremtiden.

NLF mener at nye veiprosjekter må bygges på en fremtidsrettet måte, med stigninger, kurver, møtefrie veier og dimensjonerings som gir effektiv, trafikk sikker og miljøvennlig framføring.

Molde, den 06. april 2018
Styret

Kontaktperson: Finn André Fredvig-Erichsen
Fylkesleder NLF Møre og Romsdal
Telefon: 909 47 444
e-post: finn.andre@fafe.no

Heidi Rudaa
Rådgiver, NLF region 5
Telefon: 405 55 826
e-post: hr@lastebil.no